

*1. számú melléklet*

**PÁLYÁZATI ADATLAP**

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram  
keretében meghirdetett

**„Önkormányzatok a települések közlekedésbiztonságának növeléséért”**

című pályázathoz

**A pályázó adatai**

Település/Fővárosi kerület Polgármesteri Hivatal irányítószáma:

Település neve/Fővárosi kerület neve:

Polgármesteri Hivatal címe:

Települési kategória {község, nagyközség, város (járasszékhely város, város), megyei jogú város,  
fővárosi kerület}:

Megye:

Régió:

Adószám:

Statisztikai szám:

A pályázó hivatalos képviselőjének adatai:

Neve:

E-mail címe:

Beosztása:

Telefonszáma:

A kapcsolattartó személy adatai:

Neve:

Beosztása:

Telefonszáma:

E-mail címe:

Állandó lakosok száma (fő):

Van a településen óvoda? igen / nem

Van a településen általános iskola? igen / nem

Helyi (önkormányzati) közúthálózat hossza: km

Ebből belterület: km

Ebből burkolt utak hossza belterületen: km

Ebből burkolt utak hossza külterületen: km

**1. I. PILLÉR: A település közlekedésbiztonság szempontból jellemző baleseti adatai**

Sorszám	Év	Személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek évenkénti száma a településeken belüli állami és helyi kezelésű (fővárosi kerületek esetén: fővárosi és kerületi kezelésű) utakon (Forrás: KSH)
bázis év	2011	
1	2012	
2	2013	
3	2014	
4	2015	
5	2016	
Összesen (2012-2016):		

A baleseti szám - csökkenés az előző évhez képest: 2 pont. Az a község, ahol a vizsgált években összesen 5 vagy 5-nél kevesebb baleset volt 10 pontot kap.

## 2. II. PILLÉR: Az útkezelői tevékenységre vonatkozó kérdések

A helyi közúthálózattal kapcsolatos útkezelői kötelezettségek áttekintése a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény, valamint a helyi közutak kezelésének szakmai szabályozásáról szóló 5/2004. (I.28.) GKM rendelet alapján.

Sor- szám	Kérdés	Pályázó válasza (igen/nem)
1.	Rendelkezik-e a települési önkormányzat a pályázat benyújtásáig elkészített belső szabályozással a helyi közutak kezeléséről, amely a konkrét útkezelési, útfenntartási, üzemeltetési feladatellátást a jogszabályi előírásokon túlmenően bármely módon részletezi?	
2.	Megtörtént-e a településen a helyi közutak útkategóriába sorolása?	
3.	Megtörtént-e a településen a helyi közutak közútkezelési szolgáltatási osztályokba sorolása?	
4.	Vezetnek-e nyilvántartást a helyi közutakról, azok műszaki, minőségi, forgalmi és baleseti adatairól, továbbá forgalmi rendjét meghatározó jelzésekről?	
5.	Az önkormányzat teljesítette-e az Országos Statisztikai Adatgyűjtési Program keretében (a továbbiakban: OSAP) a nyilvántartás alapján az országos összesítésekhez külön előírt rendszerességgel történő kötelező adatszolgáltatást?	
6.	A téli időjárásnak a - forgalombiztonságot veszélyeztető - hatásait mérsékelni kell. Rendelkezik-e a település a pályázat benyújtásának időpontjáig elkészített téli üzemeltetési tervvel?	

3

7.	<p>A közút forgalmi rendjét – ha jogszabály másként nem rendelkezik – a közút kezelője önkormányzati tulajdonú utak esetén a képviselő-testület vagy átruházott hatáskörben az általa megbízott alakítja ki. A forgalmi rendet a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötévenként – a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges módosítani kell.</p> <p>A forgalmi helyzet vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén a településen történt-e a 2011-től a pályázat benyújtásának időpontjáig forgalmi rend felülvizsgálat?</p>	
8.	<p>A 2012-2016 közötti időszakban, illetve a pályázat benyújtásáig megtörtént-e a helyi közutak forgalmi rendjének 5 évenként szükséges felülvizsgálata?</p>	
9.	<p>Működtet-e az önkormányzat a helyi közutak és azok környezetének szakszerű felügyelete érdekében útellenőri szolgálatot?</p>	
10.	<p>Az útellenőrzésekről és intézkedésekről készül-e napló?</p>	

Kérdésenként adható pontszám: 1 pont.

3. **III. PILLÉR: A települési önkormányzat saját kezdeményezésű, vagy általa támogatott közlekedésbiztonsági tevékenységei (a közútkezelői feladatokon kívül)**

Sor- szám	Kérdés	A pályázó válasza	A válasz részletesebb kifejtése
1	<p>Tárgyalta-e a képviselő-testület a település közlekedésbiztonsági helyzetét a pályázat benyújtása előtt, illetve az elmúlt 2 naptári évben?</p> <p style="text-align: right;">(max. 25 pont)</p>	igen/nem	<p><i>Ha igen:</i></p> <p>a.) hányszor</p> <p>b.) milyen saját feladatkörben megtehető intézkedéseket hozott?</p> <p>c.) milyen más szerv feladatkörébe tartozó intézkedés kezdeményezését tűzte ki célul?</p>
2	<p>A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 34. §-a értelmében „a képviselő-testület a polgármesternek vagy bármely önkormányzati képviselőnek a javaslatára az önkormányzati képviselők közül tanácsnokokat választhat. A tanácsnok felügyeli a képviselő-testület által meghatározott önkormányzati feladatkörök ellátását.”</p> <p>A település képviselő-testülete érzi-e annyira fontosnak a településen lakók közlekedésbiztonságát, hogy ennek a szakterületnek önállóan, vagy más (pl. közbiztonság) összevonásával külön megbízással tanácsnok felügyelje a képviselő testület által meghatározott önkormányzati feladatkörök ellátását?</p> <p style="text-align: right;">(max. 10 pont)</p>	igen/nem	<p><i>Ha igen: a tanácsnoknak mi a feladatköre?</i></p>

3	Támogatta-e magánszemélyek, civil szervezetek, vállalkozások, egyéb szervezetek közlekedésbiztonsági kezdeményezéseit a pályázat benyújtásáig illetve az elmúlt 2 naptári évben?  (max. 5 pont)	igen/nem	<i>Ha igen: rövid leírás a kezdeményezésről és a támogatás módjáról</i>
4	Szervezett-e közlekedésbiztonsági előadást, akciót, vetélkedőt stb. a településen/fővárosi kerületben a pályázat benyújtásáig illetve az elmúlt 2 naptári évben?  (max. 5 pont)	igen/nem	<i>Ha igen: hol és milyen témakörben?</i>
5	Egyeztetett-e a település/fővárosi kerület közlekedésbiztonsági helyzetéről az országos/fővárosi közútkezelővel, a közlekedési-, illetve a rendőrhatalósággal a pályázat benyújtásáig illetve az elmúlt 2 naptári évben?  (max. 5 pont)	igen/nem	<i>Ha igen: kivel, milyen témában egyeztetett? (röviden)</i>
6	Bevonta-e a lakosságot bármely módon a település/fővárosi kerület közlekedésbiztonságának növelése érdekében tervezett intézkedések meghatározásába a pályázat benyújtásáig illetve az elmúlt 2 naptári évben?  (max. 5 pont)	igen/nem	<i>Ha igen: rövid leírás az egyeztetésekről</i>
7	Történtek-e saját – az előbbieken túli – kreatív önkormányzati intézkedések, kezdeményezések, a pályázat benyújtásáig, illetve az elmúlt 2 naptári évben, amelyek célja a forgalombiztonság javítása, a közlekedési kultúra fejlesztése volt.  (max. 25 pont)	volt/ nem volt	<i>Ha volt: rövid leírás az intézkedésekről, kezdeményezésekről</i>