



A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram keretében

1

pályázatot hirdet

„Önkormányzatok a települések közlekedésbiztonságának növeléséért”

címmel

TARTALOM

1. Általános tudnivalók	3
2. A pályázat háttere és célja	4
3. Pályázók köre	5
4. A pályázat feltételei	5
5. A pályázat folyamata	6
6. A pályázat díjazása	7
7. A pályázat keretösszege	8
8. Felhasználási időszak	8
9. A pályázat beadásának módja és határideje	8
10. A pályázatok érvényességének vizsgálata, bírálati szempontok	8
11. További pályázati információk	9
12. Mellékletek	10

A **Nemzeti Fejlesztési Minisztérium** a Közlekedéstudományi Intézet és a Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara közreműködésével, Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram keretében **2017. április 20-i benyújtási határidővel** pályázatot hirdet

„Önkormányzatok a települések közlekedésbiztonságának növeléséért”

címmel.

1. ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

Magyarország közlekedésbiztonsági helyzete a 2010-es évek elején öröndetesen javult, amelyet jól jelzett az Európai Közlekedésbiztonsági Tanács (ETSC) által 2012-ben hazánknek adományozott PIN díj is. Az elmúlt években azonban a javulási tendencia jelentősen lassult, a balesetek száma növekedett. Mindez azt jelzi, hogy a közúti baleset-megelőzés területén a javulási folyamat fenntartása, felgyorsítása érdekében újabb ötletekre, intézkedésekre, a közlekedésbiztonsági tevékenység társadalmasítására van szükség.

A közúti közlekedésbiztonság növelésének elősegítését célozta a 2016-ban először kiírásra került, **„Önkormányzatok a települések közlekedésbiztonságának növeléséért” c. pályázat** is.

Az alapvető cél tehát a 2017. évben kiírásra kerülő jelen pályázatnál is a települések közúti közlekedésbiztonsági helyzetének folyamatos javítása, a baleseti sérültek számának csökkentése. Az elmúlt 10-15 év tapasztalatai azt mutatják, hogy a közlekedésbiztonság területén folyamatos romlási és javulási szakaszok követték egymást. A közlekedésbiztonság tartós javulásának biztosításához az ismert megoldásokat egyrészt a korábbinál jobban, hatékonyabban kell alkalmazni, másrészt új, korszerűbb eszközöket, eljárásokat kell igénybe venni. Egyre világosabban látszik, hogy a kitűzött cél csak akkor érhető el, ha a meglévő programok mellett a jövőben sikerül felébreszteni a hazai társadalomban, a helyi közösségekben, helyi döntéshozókban is a biztonságos közlekedés iránti igényt. Nemcsak a nagyvárosok, városok lakosságára vonatkozik ez, hanem azoknak a kisebb településeknek a lakóira is, ahol nem, vagy csak nagyon ritkán történnek személyi sérüléses balesetek, de nincs meg a „biztonsági komfortérzés” a közúti közlekedésben.

3

2. A PÁLYÁZAT HÁTTERE ÉS CÉLJA

A pályázat háttere:

A hazai közlekedésbiztonság javításával összefüggő feladatok elvégzésének jogszabályi alapját a közúti közlekedésbiztonság egyes állami feladatainak teljesítéséhez szükséges pénzügyi forrásokról és azok felhasználásának módjáról szóló 188/1996. (XII. 17.) Korm. rendelet teremti meg.

Célrendszerét és annak kidolgozási folyamatát a vonatkozó európai és hazai stratégiai dokumentumok határozzák meg. Az Európai Bizottság 2010. július 20.-án tette közzé a következő évtizedre szóló közúti közlekedésbiztonsági politikára vonatkozó javaslatát „Fejlődés egy európai közúti közlekedésbiztonsági térség irányába: a 2011-2020. közötti időszak közúti közlekedésbiztonságára vonatkozó politikai irányvonalak” címen.

A pályázat célja:

A pályázat alapvető célja a települések közúti közlekedésbiztonsági helyzetének javítása. A helyzet javulásának egyik legfontosabb fokmérője a balesetek, kiemelten a személyi sérüléssel járó balesetek számának csökkenése a hazai településeken, valamint az önkormányzatok ennek érdekében végzett kötelező és önállóan kezdeményezett munkája. A pályázat további célja tehát az önkormányzatok közúti közlekedésbiztonsági szakmai ismereteinek növelése, a helyi közösségek aktivitásának serkentése, a lakosság közlekedésbiztonság-tudatos magatartásának elősegítése, ezáltal a települések közlekedésében az általános biztonságérzés erősödése, az egyes települések jó gyakorlatainak megismerése és széles körű elterjesztése.

A települések közlekedésbiztonságának növelése érdekében alapvető cél azoknak a településeknek az elismerése – díjak odaítélésével –, amelyek a jogszabályi feladataik végrehajtásán túlmenően is konkrét lépéseket tesznek, foglalkoznak azzal, hogy a településükön kevesebb közlekedési baleset legyen, vagy a település lakói kevesebb baleset okozói, elszenvetői legyenek.

A pályázat értékelése alapján településcsoportonként, a rendelkezésre álló összeg függvényében meghatározott számú, legjobban teljesítő települések kaphatnak – az Európai Unióban rendszeresített nemzetközi PIN díj¹ (Performance Index) mintájára – a 2016-ban először kiírásra kerülő, sikeresen lebonyolított pályázathoz hasonlóan „**Közlekedésbiztonsági Díjat**”, amelyeket a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium képviselői ünnepélyes keretek között, sajtó előtti nyilvános rendezvényen adnak át.

¹ www.etsc.eu/project/pin

3. PÁLYÁZÓK KÖRE

Minden, a **Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény** hatálya alá tartozó **települési önkormányzat** nyújthat be pályázatot a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium támogatásával Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram keretében - meghirdetésre kerülő **„Önkormányzatok a települések közlekedésbiztonságának növeléséért”** című pályázatra.

4. A PÁLYÁZAT FELTÉTELEI

A pályázat célja a helyi döntéshozók, a települési polgármesterek, képviselőtestületi tagok, valamint a helyi lakosság figyelmének felhívása, aktív bevonása a közlekedésbiztonság-tudatos magatartás kialakításába, formálásába.

A cél eléréséhez a pályázónak

- a személyi sérüléssel járó közúti közlekedési balesetek száma alapján át kell tekintenie a település közlekedésbiztonsági helyzetét,
- át kell gondolnia, vajon útkezelőként a képviselőtestület a gondjaira bízott településen elvégzi-e a vonatkozó jogszabályi és szakmai szabályok által előírt feladatát, azok betartásával mit tesz a településen élők biztonságáért,
- be kell mutatnia, hogy a helyi adottságokat figyelembe véve a kötelezően előírt feladatokon felül mit tett, tehet a települési önkormányzat a gondjaira bízott településen saját feladatkörében és az érintett társszervek bevonásával a lakosai közlekedésbiztonsági helyzetének megőrzéséért, javításáért.

Pályázat benyújtására hat kategóriában van lehetőség, az alábbiak szerint:

- I. Fővárosi kerület
- II. Megyei jogú város
- III. Járászhely város, város (a továbbiakban: város)
- IV. Nagyközség
- V. Község, ahol 2012.01.01. és 2016. 12. 31. között 5-nél több személyi sérüléssel járó közúti közlekedési baleset történt
- VI. Község, ahol 2012.01.01. és 2016. 12. 31. között legfeljebb 5 személyi sérüléssel járó közúti közlekedési baleset történt

5. A PÁLYÁZAT FOLYAMATA

Online regisztráció

A pályázat kizárólag elektronikus úton adható be. A www.kozlekedesbiztonsagahollakom.hu honlap regisztrációs felületére kattintva meg kell adni az önkormányzat, fővárosi kerületek esetében a polgármesteri hivatal irányítószámát és a település nevét, a kapcsolattartó nevét és e-mail címét. A megadott e-mail címre érkezik meg a regisztrációról szóló elektronikus értesítés és a kód, amelynek segítségével a kapcsolattartó hozzáfér önkormányzata adatlapjához. Felhívjuk a figyelmet arra, hogy egy önkormányzat esetében egy adatlap generálását végzi el a rendszer.

Pályázati adatlap kitöltése az online felületen

A pályázati adatlap (1. sz. melléklet), a pályázatra történő jelentkezés alapküldetése. Kitöltéséhez online regisztráció szükséges. A pályázó önkormányzat a Pályázati adatlapját a www.kozlekedesbiztonsagahollakom.hu online felületen tudja kitölteni. Kötelező a pályázó adatainak és a közlekedésbiztonsági tevékenységére vonatkozó kérdőív minden pontjának hiánytalan kitöltése. A III. pillér válaszaihoz kapcsolódó képek, videók feltöltése, egyszerű helyszínrajzon a közlekedésbiztonsági probléma bemutatása opcionális, elősegíti a pályázatban leírtak áttekintését, értékelését.

Pályázati nyilatkozat feltöltése az online felületen

Az adatlap kitöltéséhez szkennelt formában csatolni kell a kitöltött, aláírt és lepecsételt Pályázói nyilatkozatot (jelen felhívás 2. számú mellékleteként csatolt dokumentum), melyben az önkormányzat nyilatkozik a pályázat benyújtásáról és a pályázati adatlapon megadott adatok hitelességéről. A nyilatkozatot az arra jogosult vezető aláírásával és bélyegzőjével látja el.

A pályázat beküldése

Az adatlap hiánytalan kitöltését és az adatlap feltöltését követően a *pályázat beküldése* gomb segítségével a pályázat beküldhető. A sikeres beküldésről a felület visszaigazolást küld. A rendszer csak a hiánytalan pályázatot fogadja be, amennyiben a kitöltés nem hiánytalan, akkor hibaüzenetet küld, amelyben jelzi a tennivalókat.

A pályázat tartalmi elemei

A pályázat értékelése három szempont (pillér) alapján történik, amelyek vonatkozásában a szükséges információkat a pályázónak a pályázati adatlapon kell megadnia, ezek a következők:

I. Pillér: A település egészének közlekedésbiztonsági helyzetére jellemző számok, baleseti adatok.

Pályázó számára a pályázati adatlap 1. pontjában kért baleseti adatok megadásához segítséget nyújt a pályázat 3. sz. melléklete: „Személyesüléssel közúti közlekedési balesetek száma a településeken belüli állami és helyi kezelésű (fővárosi kerületek esetén: a fővárosi és kerületi kezelésű) utakon

(Forrás: KSH)”. (Azon településeket, ahol az elmúlt 5 évben nem történt személysérüléses közúti baleset a 3. sz. melléklet nem tartalmazza.) A táblázat kitöltése az online felületen automatikusan történik az irányítószám beírásával.

II. Pillér: A helyi közúthálózattal kapcsolatos útkezelői kötelezettségek áttekintése.

A pályázati anyag mellékletének 2. pontjában szereplő kérdésekre a Pályázó válaszait az online felületen tudja közvetlenül kitölteni.

III. Pillér: A települési önkormányzat saját kezdeményezésű, vagy általa támogatott közlekedésbiztonsági tevékenységeit kell bemutatni.

A III. pillér teljesítéséhez a pályázati adatlapon a pályázónak meg kell adnia a 2015-től a pályázat benyújtásáig terjedő időszakban az önkormányzat kezdeményezésére vagy támogatásával a településen a közlekedésbiztonság javítása céljából megszervezett esemény, program leírását. Az eseményekhez, programokhoz kapcsolódó képek, videók feltöltése opcionális.

Az értékelés szempontjai

A Bíráló Bizottság a hat kategóriában külön-külön értékeli a pályázatokat. A pályázat értékelését a három pillér kiértékelése alapján a Bíráló Bizottság által adott pontszámok összege határozza meg. A három pillér értékelésénél adható maximális pontszámok sorrendben 10, 10 és 80. (A pilléreken belül adható pontszámok tájékoztatásul a kérdőíven is feltüntetésre kerültek.)

6. A PÁLYÁZAT DÍJAZÁSA

A kiíró a hat települési kategóriában külön-külön díjazza a legjobb településeket, a beadott értékelhető pályázatok számának arányában településkategóriánként 1-3 közlekedésbiztonsági díjat adományoz.

A pályázat nyertesei nem közvetlen pénzbeli támogatást kapnak, hanem közlekedésbiztonságot segítő eszközöket vagy programokat, melyek köréről a kiíró dönt.

A települési „Közlekedésbiztonsági Díjat” az Bíráló Bizottság által megadott értékelési eredmények alapján a kiírók ítélik oda, az átadás ünnepélyes keretek között történik meg az egyes kategóriákban.

Közlekedésbiztonsági díjak:

- Közlekedésbiztonságot segítő eszközök (10 db egységcsomag).

A csomag tartalma lehet:

- Közlekedésbiztonsági védőfelszerelések (láthatósági mellény, kerékpáros bukósisak, láthatósági eszközök, küllőprizma, fényvisszaverő karpánt).*
- KRESZ-pálya elemek (Mini KRESZ tábla Ø320 mm, Táblatartó talpas oszlop mini KRESZ táblához, Burkolati szalag (20 db 5 m-es csík, 2 db belső körív R80cm, 4 db külső körív R3m fehér*

vagy sárga színben), Jelzőlámpa, Gyalogos átkelőhely, Bója – terelő kúp mérettől és kiviteltől függően)

3. Közlekedési eszközök – kerékpárok, rollerek

- Közlekedésbiztonsági program (5 db egységprogram).

A program tartalma lehet:

1. Fórum (helyzetkép, probléma feltárás),

2. Közlekedésbiztonsági nap (MINI KRESZ Ovisoknak, KRESZ sulisoknak, „Látni és látszani” szolgáltatások, Gépjármű, moped vezetés vezetéstechnika oktatása szimulátorok segítségével, Kerékpáros ügyességi pálya 8-18 éveseknek).

3. Elemzés, ajánlás (Közlekedésbiztonság és közlekedésre felkészítés helyzete a településen).

7. A PÁLYÁZAT KERETÖSSZEGE

A pályázat díjazására a 2017-es évben rendelkezésre álló pénzügyi forrás: **15 millió forint.**

8. FELHASZNÁLÁSI IDŐSZAK

A nyertes pályázók **2017. június 20-ig vehetik át vagy használhatják fel a díjakat** a lebonyolító Közlekedéstudományi Intézet közreműködésével.

8

9. A PÁLYÁZAT BEADÁSÁNAK MÓDJA ÉS HATÁRIDEJE

A benyújtás kizárólag elektronikus úton történik a www.kozlekedesbiztonsagahollakom.hu honlapon.

A pályázatra történő jelentkezéshez a pályázati adatlap online kitöltése és a Pályázati nyilatkozat feltöltése szükséges.

A dokumentumokat jelen útmutató 5. pontjában leírtaknak megfelelően kell kitölteni.

A pályázat beadásának határideje: 2017. április 20.

10. A PÁLYÁZATOK ÉRVÉNYESSÉGÉNEK VIZSGÁLATA, BÍRÁLATI SZEMPONTOK

A pályázati értékelés feltétele, hogy a pályázó önkormányzat maradéktalanul kitöltse a pályázati kiírásban szereplő dokumentumokat.

A pályázat befogadása

A pályázat befogadásának kritériumai:

- Online pályázati adatlap kitöltése
- Pályázati adatlaphoz tartozó nyilatkozat (2. melléklet) feltöltése, aláírások és bélyegző lenyomat megléte.

A pályázat formai értékelése

A formai értékelés során a lebonyolító szervezet ellenőrzi a benyújtott adatlap megfelelőségét az alábbiak szerint:

- aláírások és bélyegző lenyomat megléte a Pályázati nyilatkozaton (2. sz. melléklet, feltöltve)

Amennyiben a benyújtott pályázat nem felel meg a fenti kritériumoknak, a lebonyolító szervezet a pályázó egyidejű tájékoztatása mellett, az indokok megjelölésével, hiánypótlási felhívás nélkül elutasítja a pályázatot.

A döntéssel szemben fellebbezésnek helye nincs, a pályázó azonban az NFM közlekedésért felelős helyettes államtitkárához kifogást nyújthat be.

A pályázat tartalmi értékelése

1. A település közlekedésbiztonság szempontjából jellemző baleseti adatai - I. PILLÉR

A baleseti szám csökkenés az előző évhez képest: 2 pont. 10 pontot kap az a község, ahol a vizsgált években összesen 5 vagy 5-nél kevesebb baleset volt.

2. Az útkezelői tevékenységre vonatkozó kérdések - II. PILLÉR

Kérdésenként adható pontszám: 1 pont.

3. A települési önkormányzat saját kezdeményezésű közlekedésbiztonsági tevékenysége (a közútkezelői feladatokon kívül)– III. PILLÉR

1. kérdés: max. 25 pont

2. kérdés: max. 10 pont

3-6. kérdés: max. 5-5 pont

7. kérdés: max. 25 pont

11. TOVÁBBI PÁLYÁZATI INFORMÁCIÓK

Elérhetőségek:

info@kozlekedesbiztonsagahollakom.hu

12. MELLÉKLETEK:

1. számú melléklet: Pályázati adatlap
2. számú melléklet: Pályázati nyilatkozat
3. számú melléklet: Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek száma a településeken belüli állami és helyi kezelésű (fővárosi kerületek esetén: a fővárosi és kerületi kezelésű) utakon (Forrás: KSH)